

Masterplan Lenneroute | Zukunftsplanung 2025

Anhang 2 | Abschnittsbeschreibungen

interkommunale Arbeitsgemeinschaft der Städte Schmallenberg, Lennestadt, Gemeinde Finnentrop, Plettenberg, Werdohl, Altena, Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde und Iserlohn

Planungsbüro **DTP** Landschaftsarchitekten GmbH

plan-lokal Körbel + Scholle Stadtplaner PartmbB

IMPRESSUM

Masterplan Lenneroute Zukunftsplanung 2025

Anhang 2 des Ergebnisberichts

Essen/ Dortmund, Juli 2020

Verfasser:

interkommunale Arbeitsgemeinschaft

der Städte Schmallenberg, Lennestadt, Gemeinde Finnentrop, Plettenberg, Werdohl, Altena, Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde und Iserlohn unter Einbeziehung der Städte Winterberg und Hagen

Ansprechpartner:

Andreas Dicke
Michael Trilling
Ludwig Rasche
Matthias Schröder
Thomas Schröder
Roland Balkenhol
Birgit Tupat
Stefan Baumann

Planungsbüro DTP Landschaftsarchitekten GmbH

Im Löwental 76
45239 Essen
Telefon: (02 01) 74 73 61-0
Telefax: (02 01) 74 73 61-10
post@ntp-essen.de
www.ntp-essen.de

Ansprechpartner:

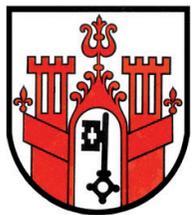
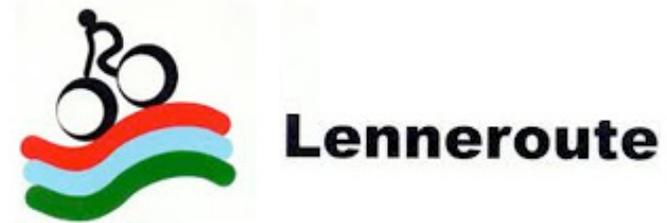
Gesa Liedmann
Isabella de Medici
Dennis Mescher

plan-lokal Körbel + Scholle Stadtplaner PartmbB

Bovermannstraße 8
44141 Dortmund
Telefon: (0231) 952083-0
Telefax: (0231) 952083-6
mail@plan-lokal.de
www.plan-lokal.de

Ansprechpartner:

Jakob Hamborg
Olaf Kasper
Thomas Scholle



Stadt
Schmallenberg



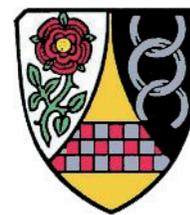
Stadt
Lennestadt



Gemeinde
Finnentrop



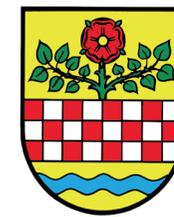
Stadt
Plettenberg



Stadt
Werdohl



Stadt
Altena



Gemeinde
Nachrodt-Wiblingwerde



Stadt
Iserlohn

WINTERBERG | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
001	568	Bahnhof Winterberg	Am Waltenberg	Geh-/Radweg gemeinsam + Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr/ Einrichtungsverkehr	2,5	Betonsteinpflaster/ Plattenbelag/Asphalt	M				
002	929	Am Waltenberg	Rathaus	Fuehrung in T30-Zone	Zweirichtungsverkehr	5,5	Asphalt	M				
003	1202	Rathaus	Kaserne	Fuehrung in T30-Zone	Zweirichtungsverkehr	5,5	Asphalt	G				
004	417	Kaserne	Parkplatz Hochsaue	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3,5	Asphalt	G				
005	558	Parkplatz Hochsauerland	Astensanatorium	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	4	ungebundene Decke	G				
006	531	Astensanatorium	Abzwg. Hoehenstr.	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	6-8	Asphalt	M				
006 A	631											
007	1439	Abzwg. Hoehenstr.	Astentrum		Einrichtungsverkehr							
008	321	Astentrum	Lenne Quelle	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Asphalt+ ungebundene Decke	G				
009	780	Astenwasserwerk	Rothaarsteig	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3-4	ungebundene Decke	H				
009 StrNRW	1531	Astenberg	Parkplatz In der Renau									
010 StrNRW	1064	Astenberg	Neuastenberg									
010	520	Rothaarsteig	Astenberg	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	5,5-6	Asphalt	M				
011	396	Astenberg	Lenneplaetze	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5	Asphalt	H				
012	818	Lenneplaetze	Stadtgrenze Langew	Forstwirtschaftlicher Weg	Zweirichtungsverkehr	3,5	ungebundene Decke	H				

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

SCHMALLEMBERG | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
013	698	Stadtgrenze Langewiese	Bruecke Hoellmecke	Forstwirtschaftlicher Weg	Zweirichtungsverkehr	3,5	ungebundene Decke	H				
014	1198	Bruecke Hoellmecke Ost	Dreieck Langewiese	Forstwirtschaftlicher Weg	Zweirichtungsverkehr	3,5	ungebundene Decke	H-M				
015	260	Dreieck Langewiese	Langewiese	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5	Asphalt	M				
016	2143	Langewiese	Dorfstr Hoemberg	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5	Asphalt	H				
017	1240	Dorfstr Hoemberg	Westfeld Kirche	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5	Asphalt	G				
018	492	Westfeld Kirche	In der Schlade	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5	Asphalt	G				
018 StrNRW	2459	Westfeld Kirche	Brücke Hirschbergweg/L640									
019	1331	In der Schlade	Inderlenne Hirschb	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3-4	ungebundene Decke	G-M				
020	236	Inderlenne Hirschberg	Abzwg. InderLenne	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Asphalt	G				
021	963	Abzwg. InderLenne	Hirschberg	Geh-/Radweg gemeinsam+ Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	1,5-2,0	Asphalt+ ungebundene Decke	G				
022	378	Hirschberg	Unterm Hirschberg	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	2,5-3,0	ungebundene Decke	M				
023	498	Unterm Hirschberg	Alte Poststr.	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2	Asphalt	G				
024	529	Alte Poststr.	Kirche Oberkirchen	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4	Asphalt	G				
024 StrNRW	7507	Alte Poststr./Am Hirschberg	Am Einheit/An der Gleier									
025	135	Kirche Oberkirchen	Galgenstrasse Ort	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	5	Asphalt	G				
026	205	Galgenstrasse Ort	Galgenstr Parken	Radweg	Zweirichtungsverkehr	2	Asphalt	M				
027	240	Galgenstr Parken	In der Riemeske	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	5	Asphalt	H				
028	1391	In der Riemeske	Winkhausen Salzsei	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3,5-4,0	ungebundene Decke	M				
029	691	Winkhausen Salzseifen	Winkhausen	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	4,0	ungebundene Decke	H-M				
030	391	Wehranlage Wilhelmsthal	Bruecke Husberg	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3,5-4,5	Asphalt	?				
031	1128	Abzwg. Winkhausen	Abzwg. Winkhausen	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3,5-4	Asphalt	?				
032	255	Abzwg. Rothenhagen	Abzwg. Winkhausen	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3,5	Asphalt	?				
033	211	vor Haus Hoemberg 434,6	Abzwg. Rothenhagen	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3,5	Asphalt	H				
034	145	vor Haus Hoemberg	Haus Hoemberg	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	4,0	Asphalt	M				
035	413	Haus Hoemberg	Huenegraeben	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3,5-4,5	ungebundene Decke	H				
036	397	Huenegraeben	Am Kleff	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	4-5	Asphalt	M-H				
037	2005	Am Kleff	Einm. Am Stenn	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	4	Asphalt					
038	51	Einm. Am Stenn	Kurpark	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	7	Asphalt					
039	583	Kurpark	Einm. Am Stenn	Gehweg (Rad frei)	Zweirichtungsverkehr	2,5	Asphalt	17				
040	598	Einm. Am Stenn	Huckelberg	Fuehrung in Fahrradstrasse	Einrichtungsverkehr	4,5	Asphalt					
041 K	1513	Unterm Huckelberg/B236	Sunthelle/Lennestraße									
042 K	2106	Sunthelle/Lennestraße	B236/Jagdhauser Str.									

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
043	697	Besteckfabrik	Folohna	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5-6	Asphalt	G				
044	1069	Folohna	Auf dem Faulenohl	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	2,5-3	Asphalt					
045	1416	Auf dem Faulenohl	Lenne	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Einrichtungsverkehr	3,0	Asphalt	G-M				
046 StrNRW	3802	Uentropstr./B236	Stoermecke									
046 A	5070											

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

LENNESTADT | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
047	140	Stoermecke	Stoermecke Sued	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	6-6,5	Asphalt	M				
048	2163	Stoermecke Sued	Saalhausen	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5	Asphalt	G				
049	389	Saalhausen		Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	3-8	Asphalt	G				
049 StrNRW	1884	K27/In den Peilen	Gleierstr./ Saalhauser Str.									
050	144		Kurpark	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3-3,5	Asphalt					
051	1483	Kurpark	Kriegerweg	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3,0	Asphalt	G-M				
052	50	Kriegerweg	Saalhauser Str./ Gleinstr.	Landwirtschaftlicher Weg (selbststaendig)	Zweirichtungsverkehr	3,0	Asphalt	G				
053	1522	Saalhauser Str./ Gleinstr.	Fredeburger Str./ Obere Str.	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2-2,5	Asphalt					
054	3767	Fredeburger Str./ Obere Str.	Dr. Arnoldi Str.	Geh-/Radweg getrennt+ Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	1,5-2,5	Asphalt					
055	551	Dr. Arnoldi Str.	Zentrum Wigeystr.	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2-3,5	Asphalt					
056	749	Zentrum Wigeystr.	Klatenberg									
057	398	Klatenberg	Sekundarschule	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Asphalt					
057 HWv	746	Klatenberg	Eiling									
058	288	Sekundarschule	Sporthalle	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Asphalt					
059	175	Sporthalle	Eiling	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	4	Asphalt					
060	1250	Eiling	Barbarauffer	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	1,5	Asphalt	G				
061	292	Barbarauffer	Haldengarten	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	5	Asphalt					
062 PI	1655	Haldengarten	Am Strumberg									
63 PI	560	Am Strumberg	Klaeranlage Maumke	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Asphalt	G				
064	1044	Klaeranlage Maumke	Dorfstr./Zur Bruecke	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-3	Asphalt	G-M				
065	1802	Dorfstr./Zur Brücke	Elsper Str./Thetener Str.	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	5,5-7	Asphalt					
066	720	Elsper Str./Thetener Str.	Ladestr./Kölnr Str.	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr		Asphalt					
066 PI	2497	B55/B236	Repetalstr./B236									
066 A	4218	Elsper Str./Melbecker Str.	Borghauser Holz									
067	307	Ladestr. Kölner Str.	Ruine Peperburg	Fuehrung in T30-Zone	Zweirichtungsverkehr	4-6	Asphalt					
068	1525	Ruine Peperburg	Ruine Borghausen	Radweg	Zweirichtungsverkehr	2,0	ungebundene Decke	G				
069	249	Ruine Borghausen	Borghauser Holz	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	5-5,5	Asphalt					
070	543	Borghauser Holz	Stadtgrenze	Radweg	Zweirichtungsverkehr	2,5	Asphalt					

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

FINNENTROP | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
071	1340	Stadtgrenze	B 236 Bamenohl Im	Radweg+ Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5	Asphalt					
072	242	B 236 Bamenohl	Spielplatz Im Ohl	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5-5,5	Asphalt					
072 HWv	428	B 236 Bamenohl Im Ohl	B 236 Feuerwh.				Asphalt					
073 HWv	988	B 236 Feuerwh.	Bruecke Werksweg				Asphalt					
074 HWv	91	Anbindung	Joha.-Scheel-Str.				Asphalt					
073	265	Spielplatz Im Ohl	Schuetzenhalle	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Asphalt					
074	35	Bruecke Schuetzenhalle	Bruecke Suedufer	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Beton					
075	154	Bruecke Suedufer	P Uferstrasse	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-3	Asphalt					
076	738	P Johannes Scheele Str.	Werksweg	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-3	Asphalt					
077	227	Bruecke Werksweg	Tennishalle	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	1,5-3,5	Asphalt+Beton					
078	608	Tennishalle	Stellwerk Sued	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-3	Asphalt					
078 HWv	378	Tennishalle	Abzwg Suedstellwer				Asphalt					
079 HWv	479	Abzwg Sueüstellwerk	Abzwg. Rahmedetal				Asphalt					
080 HWv	948	Bruecke Attendorner Str. / Am Bahnhof	Bruecke Attendorner Str. /Kapellenweg									
079	1252	Stellwerk Sued	UKW Bamenohl	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5	Asphalt	G				
080	126											
081	974											
081 HWv	2573											
082	537											
083	1264	Industriestrasse	Sportpl Lenhausen	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5	Asphalt	G				
084	1134	Sportplatz Lenhausen	BUE Roenkhausen	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-4	ungebundene Decke +Asphalt	G				
085 K	648	BUE Roenkhausen	Lennevorland bei Roenkhausen									
086 K	1019	Lennevorland bei Roenkhausen	Bruecke Bahnhofstr. Ost									
087 K	214	Bruecke Bahnhofstr. Ost	Bruecke Bahnhofstr. West									
085 HWz	614	BUE Roenkhausen	Sägewerk									
086 HWz	644	Sägewerk	Spitze Kurve im Wald									
087 HWz	760	Spitze Kurve im Wald	Bruecke Bahnhofstr. West									
088	694	Bruecke Bahnhofstr. West	Lindenallee/ Bahnuebergang Roenkhausen Nord	Fuehrung in T30-Zone	Zweirichtungsverkehr	2,5-5	Asphalt					

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

PLETTENBERG | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
089 PI	2316	Lindenallee/ Bahnuebergang Roenkhausen Nord	Ostbruecke Pasel									
089 HWv	454	Lindenallee/ Bahnuebergang Roenkhausen Nord	Lindenallee									
090 HWv	538	Lindenallee	Ostbruecke Pasel									
090	939	Ostbruecke Pasel	Westbruecke Pasel	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	3,5-4,5	Asphalt+Beton					
091	314	Westbruecke Pasel	Wogholle	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3,5-4	Asphalt					
092 PI	2499	Wogholle										
092 HWv	433											
093 HWv	209											
094 HWv	126		Burgruine Schwarzenberg									
095 HWv	325	Burgruine Schwarzenberg										
096 HWv	288											
093	767		Forsthaus Soen Sued	Forstwirtschaftlicher Weg	Zweirichtungsverkehr	2,5	Asphalt	M-H				
094 PI	331	Forsthaus Soen Sued	Forsthaus Soen Nord									
095	984	Forsthaus Soen Nord	Brokhausen	Forstwirtschaftlicher Weg	Zweirichtungsverkehr	3,5	Asphalt	M				
096	626	Brockhausen	Bruecke Bannwerth	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3,0	Asphalt	G				
097	1321	Bruecke Bannwerth	Boeddinghauser Weg/ Lennebruecke Dammstr.	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3-4	Asphalt	G				
098	152			Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3-4	Asphalt	G				
099	1189	Boeddinghauser Weg/ Lennebruecke Dammstr.	Erlebnisbad AquaMagis	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3	Asphalt	G				
099 A	1209											
100 PI	554	Erlebnisbad AquaMagis	Fischbauchbruecke									
101 PI	155	Fischbauchbruecke	Wehr									
102	426	Wehr	WS Papenkuhle	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3-3,5						
103	86	WS Papenkuhle	Papenkuhle									
104	699	Papenkuhle	Gringel	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3						
105	35	Gringel	Gringel Bruecke	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5						
106	1334	Gringel Bruecke	Bruecke Ehlhausen	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-4						
107	229	Bruecke Ehlhausen		Geh-/Radweg gemeinsam+ Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	1,5-4						
108	1748		Teindeln	Geh-/Radweg gemeinsam+ Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	3-3,5						
109 StrNRW	942	Teindeln	Bauckloh Bruecke									

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

WERDOHL | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
110	278	Bauckloh Bruecke	Gildestrasse	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	3-4						
111	2622	Gildestrasse	Plettenberger Stra	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	2,5	Asphalt	G				
111 K	559	Kurve Gewerbestr. südl. der Lenne										
112 K	250											
113 K	2969		An der Vorthbruecke									
112				Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	10	Asphalt					
113	375	Plettenberger Str B236	An der Vorthbruecke	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	10	Asphalt					
114	688	An der Vorthbruecke	Rathaus Werdohl	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	11,5	Asphalt					
113 PI	1702	Plettenberger Str./ noerdl. Lennebruecke	Brücke Luedenscheider Str.									
114 PI	338	Bruecke An der Vorthbruecke	An der Vorthbruecke/ Plettenberger Str.									
115	706	Rathaus Werdohl	Lenne Altes Dorf	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-3	Asphalt					
116	1221	Lenne Altes Dorf	Lennebruecke Bahnh	Geh-/Radweg gemeinsam+ Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	2,5-3	Asphalt					
117	428	Lennebruecke Bahnhof	Lennebr. Dammstr.	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	6,5	Asphalt					
118	577	Lennebr. Dammstr.	Uetterlingser Str.	Geh-/Radweg gemeinsam	Einrichtungsverkehr	2-3	Asphalt					
119	853	Uetterlingser Str.	B236/Stettiner Str.	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	10-12	Asphalt					
120 StrNRW	1122	B236/Stettiner Str.	Hoellmecke/ Hoellmecker Weg									
121	388	Hoellmecke/ Hoellmecker Weg	Lengelsen				Asphalt					
122	519	Lengelsen		Forstwirtschaftlicher Weg	Zweirichtungsverkehr	2,5-3,5	Asphalt					
123	1615		Bruecke Dresel	Fuehrung in verkehrs- beruhigtem Bereich	Zweirichtungsverkehr	3,0	Asphalt	M				
124	197	Bruecke Dresel	Dresel	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5	Asphalt					
124 K	823	Husberger Weg/ In der Lacke	Dresel/Biesenbergbach									
125	2736	Dresel	Eiverlingsen	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)		8	Asphalt	G				
125 A	4287	Dresel	Stadtgrenze Werdohl-Altена									

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

ALTENA | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
126 A	753	Stadtgrenze Werdohl-Altana	Elverlingsen Süd									
126	233	Elverlingsen		Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)		8,5	Asphalt	G				
127	1342			Radweg		2,5	Asphalt					
128	2297			Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)		7-8,5	Asphalt	G				
128 PI	2433		Brücke Winkelsen									
129 K	358	Brücke Winkelsen	Werdohler Str. Ortseingang									
130 K	425	Werdohler Str. Ortseingang	Steinerne Brücke									
131 K	418	Werdohler Str. Ortseingang	Steinerne Brücke									
132 K	507	Werdohler Str. Ortseingang	Steinerne Brücke									
133 K	38	Steinerne Brücke	Steinerne Brücke									
134 K	387	Steinerne Brücke	Lindenstr./Lenneuferstr.									
135 K	109	Lindenstr.	Lenneuferstr.									
136 K	343	Lindenstr./Lenneuferstr.	Lenneuferstr. Vor Parkplatz Langer Kamp									
137	1173		Fritz-Berg-Bruecke	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)		4,5-8,5	Asphalt	G				
138 PI	1293	Lenneuferstr./Bachstr.	Linscheidstr./ Hagener Str.									
138 HWv	998	Lenneuferstr./Bachstr.	Linscheidstr./ Hagener Str.									
139	472	Kreisel Herrmnn Voss	Hagener Str.	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)		10	Asphalt	G				
140	963	Hagener Str.	Opperusener Str.	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)		5-7	Asphalt	M				
139 A	349											
140 A	536											
144 A	2799											

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

NACHRODT-WIBLINGWERDE | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
141 A	1720											
142 A	582											
143 A	1746											
145 A	262											
146 A	3498											
141	2035	Opperhusener Str.	B236 Einsal	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)+ Fuehrung in T30-Zone		6-8	Asphalt	G+M				
142	816	B236 Einsal	Obstfeld	Geh-/Radweg gemeinsam+ Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	11-13	Asphalt	G				
143	579	Obstfeld	Obstfuhr	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	6,5-7,5	Asphalt					
144 StrNRW	534	Altenaer Str.	Rastatt									
145 StrNRW	105	Rastatt	Rastatt									
146 StrNRW	479	Rastatt	Hagener Str./ Von-Bodelschwingh-Str.									
147	661	Lennebruecke Duemperlei	Hagener Str. P	Geh-/Radweg getrennt+ Geh-/Radweg gemeinsam	Einrichtungsverkehr	1-2	Asphalt					
147 A	750											
148	264	Hagener Str. P	AbZwg Bahnhofsbruecke	Geh-/Radweg getrennt	Einrichtungsverkehr	1,5	Asphalt					
149	200	AbZwg Bahnhofsbruecke	SG Bahnhofsbruecke	Fuehrung in verkehrs- beruhigtem Bereich	Zweirichtungsverkehr	3-4	Asphalt					

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

ISERLOHN | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
150	357	SG Bahnhofbrücke	Stenglingser Weg/ Lasbecker Weg	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	4,5-5	Asphalt	G			Stadt/Straßen.NRW	
151 PI	732	Stenglingser Weg/ Lasbecker Weg	Stenglingser Weg	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	2,5-3,5	Asphalt	G			Stadt/Straßen.NRW	
152 PI	762	Stenglingser Weg	Stenglingser Weg/ Diepke	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-4,5	Asphalt	G			Stadt/Straßen.NRW	
153 PI	780	Stenglingser Weg/Diepke	Stenglingser Weg unterhalb Brücke	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-4,5	Asphalt	G			Stadt/Straßen.NRW	
152 HWz	704	Stenglingser Weg	Stenglingser Weg/ Diepke	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	2,5-3,5	Asphalt	G			Stadt/Straßen.NRW	
154	684	Radweg Stenglingser Weg	B 236 Pater und No	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-5,5	Asphalt	G			Stadt/Straßen.NRW	
155	761	B 236 Pater und Nonne	Gennaer Bruecke	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2-3	Asphalt	G			Stadt	
156	684			Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-3,5	Asphalt	G			Stadt	
157	738	KV Alter Markt	Oeger Strasse	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2	Asphalt	G			Stadt	
158 PI	182	Oeger Str.	Wendehammer Auf der Insel	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5	wassergeb. Decke	abschüssig			Stadt	
159 PI	1102	Wendehammer Auf der Insel	Oeger Str./ Pension Heidis Lennemühle	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5-4,5	wassergeb. Decke	G			Stadt	
160	462		Oeger Strasse Stadtgrenze Iserlohn-Hagen	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2	Asphalt	G			Stadt	
158 HWv	1032	Oeger Str.	Oeger Str./ Pension Heidis Lennemühle	Fuehrung an der Fahrbahn	Zweirichtungsverkehr		Asphalt	G			Stadt	

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten

HAGEN | ABSCHNITTSBESCHREIBUNG

Laufnr.	Länge	Beginn	Ziel	Anlagentyp	Radverkehrsführung	Breite	Wegebelag	Topografie	Maßnahmen	Kosten	Zuständigkeit	Anmerkungen
161	294	Oeger Strasse Stadtgrenze Iserlohn-Hagen	Oeger Strasse	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	1,5-2	Asphalt					
162	978	Oeger Str.	Oege	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Zweirichtungsverkehr	7-8,5	Asphalt					
163	1119	Feuerwehr Lenne	Auf dem Faulenohl	Fuehrung auf Fahrbahn (30 - 100 km/h)	Einrichtungsverkehr	7,5-10,5	Asphalt	G				
164	2245	Stadtgrenze Nachrodt Hi	Helmke	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2,5	ungebundene Decke	G				
165	632			Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2-2,5	Asphalt					
166	6972		Lennemuendung	Geh-/Radweg gemeinsam	Zweirichtungsverkehr	2-3,5						

- ### K Radweg Lenneroute Konzept
- ### StrNRW Radweg StraßenNRW Planung
- ### PI Radweg Lenneroute Planung
- ### Radweg Lenneroute Bestand
- ### HWz Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung zukünftig
- ### HWv Radweg Lenneroute Hochwasserumfahrung vorhanden
- ### A Radweg Lenneroute Alternativrouten